


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 109 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
			736662206, phr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr Macek	Zodp. projektant:	Ing. Petr Pešťál	
Tech. kontrola:	Ing. Václav Pivoňka	Vypracoval:	Ing. Michal Šulc	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Mnichovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/335 – I. etapa, MNICHOVICE PRŮTAH Stavební část SO 190 Definitivní dopravní značení Technická zpráva			Datum	Stupeň
Část:				11/2022	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D.1.3.1

Obsah

A.	Identifikační údaje objektu	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D.	Legislativní podklady	4
E.	Technické řešení	5
E.1	Vodorovné dopravní značení	5
E.2	Svislé dopravní značení	6
F.	Ochrana a bezpečnost zdraví při práci na staveništích.....	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby

II/335 – I. etapa, Mnichovice průtah

Stavební objekt

SO 190
Definitivní dopravní značení

Místo stavby

Středočeský kraj,
k. ú. Mnichovice u Říčan [697541]

Předmět stavebního objektu

SO 190:
Návrh úpravy dopravního značení v rámci rekonstrukce silnice II/335 v úseku mezi provozním staničením km 0,000 až km cca 0,630, tj. mezi stykovou křižovatkou ul. Mirošovická x Ondřejovská a sjezdem z průtahu silnice II/335 k průmyslovým halám.

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská /8111, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PONTEX s.r.o.,
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4,
Telefon: +420 244 462 219
IČ: 407 63 439
HIP: Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012819
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, ČKAIT 0013113

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Obsahem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/335 s důrazem na sjednocení základní šířky komunikace na 6,0m a směrovém a výškovém vedení v provozním staničení km 0,000 a km 0,630, tj. mezi křižovatkou s II/505 v Mnichovicích a křižovatkou s ulicemi Rybníční x K Hubáčovu. Bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. V celém úseku bude uložena do nezpevněné krajnice odvodňovací drenáž, která bude ze dvou stran zaústěna do potrubí propustku v km 0,29865. Celková délka rekonstruovaného úseku je 630 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,

- Mnichovice - průtah, geodetické zaměření, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 06/2021, ZEMĚMĚŘICKÁ KANCELÁŘ Ing. Pavel Lázníčka
- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 05/2021
- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/335, Mnichovice průtah km 0,000 – 2,640, 09/2021, IMOS Brno, a.s.
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců
- Webový portál ČÚZK
- Závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí
- Platné zákony a vyhlášky
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
 - o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
 - o ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
 - o Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
 - o Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
 - o Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

D. LEGISLATIVNÍ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1řř7 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 36ř/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12Řř-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu (SO 190) je návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

E.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré vodorovné značení v rámci tohoto objektu bude provedeno bílou a modrou barvou, dle výkresu D.1.3.2 Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na navazující stávající VDZ v okolních komunikacích.

VDZ bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD a uveden v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty.

VDZ je navrženo také v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb. a její novelou č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL-6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

V1a „Podélná čára“ – souvislá

- v šířce 0,125 m odděluje jízdní pruhy

V2b 1,5/1,5/0,25 „Podélná čára“ – přerušovaná

- 1,5 m čára, 1,5 m mezera

- v šířce 0,25 m vymezuje okraje jízdního pásu ve směru hlavní komunikace

V4 „Vodící čára“

- v šířce 0,125 m – vyznačuje okraj vozovky

V6a „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě“

- o rozměrech 0,5 a 0,25 m – označení hranice křižovatky

V11a „Zastávka autobusu“

- v šířce 0,125 m – označuje místo zastávky BUS

E.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé stávající dopravní značky P3, P6, IS1b, IS3a, IS3b, IS24a a dopravní zrcadlo budou kompletně vyměněny a nahrazeny značkami novými ve stejných polohách patrných z výkresu D.1.3.2 Situace dopravního značení.

Značky A22 + E13 budou pro svou ztrátu účelu trvale odstraněny.

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita SDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TZ a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravní značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupů v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích.

F. OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 34ř odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 30ř/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.5ř1/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 5ř2/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 37Ř/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 4ř5/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 25Ř/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.